



gemeente **Oosterhout**

Fractie Gemeentebelangen

| Datum | Uw kenmerk | Zaaknummer | In behandeling bij |
|-----------------|------------|------------|-------------------------------|
| 24 januari 2023 | ... | 1005792 | Binnen Advies tel. 14 0162 |

Onderwerp

Beantwoording art. 39 vragen Gemeentebelangen – goederenvervoer spoor Dorst

Beste meneer Hoosemans,

Op 16 december jl. hebt u op grond van art. 39 van het Reglement van Orde van de Oosterhoutse gemeenteraad schriftelijke vragen gesteld over het goederenvervoer over het spoor door Dorst. Graag beantwoorden wij uw vragen als volgt.

1. Wat is de reden dat de gemeente Oosterhout zich niet heeft aangesloten bij de open brief van de gemeenten Tilburg, Breda en Eindhoven m.b.t. de toename van gif treinen.

De gemeente Oosterhout is bestuurlijk en ambtelijk niet benaderd door de burgermeesters van de betreffende grote gemeenten. De veiligheids situatie in de grote gemeenten is ook van een geheel andere orde door de hoge concentratie van personen (hoog groepsrisico) dicht op de spoorweg en de aanwezigheid van wissels. Dat doet zich in Dorst niet in die mate voor. Dat laat onverlet dat wij de zorgen van Dorst delen en dat de gemeente samen met de spoorgemeenten en provincie(s) van oordeel is dat treinen met gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk over de Betuweroute zouden moeten rijden en dat het vervoer op de Brabantroute aanvaardbaar moet zijn voor de steden en dorpen (incl. de hinderaspecten).

2. Is het college op de hoogte van bovenstaande ontwikkelingen m.b.t. de toename van het goederenvervoer over het spoor door Dorst (inclusief de treinen met gevaarlijke stoffen, gif treinen).

De gemeente, de spoorgemeenten en provincie(s) zijn bekend met de prognose van de ontwikkeling op het spoor die het gevolg zijn van de spoorwerkzaamheden in Duitsland. De ontwikkelingen zijn een vervolg op een proces dat al in 2016 is gestart. De staatsecretaris doet in samenwerking met ProRail, NS en vervoerders er alles aan om de overlast te beperken. Vanuit het bestuurlijk overleg Oosterhout, Gilze-Rijen en Oisterwijk is het ook sinds enkele jaren de inzet om de overlast te verminderen.

3. Zo ja, is het college in samenwerking met andere gemeenten aan de Brabant route alsnog bereid bij de Staatssecretaris Heijnen de zorgen uit te spreken over de toename van het treinverkeer (goederenvervoer) (gif treinen) door Dorst.

De spoorgemeenten en provincie(s) hebben ambtelijk in de voorbereiding duidelijk gemaakt dat extra overlast zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Die boodschap heeft de staatsecretaris en de TK genoegzaam bereikt. De burgemeesters van de grote gemeenten hebben dat nog eens benadrukt.

4. De Staatssecretaris in samenwerking met andere gemeenten aan de Brabant route aan te spreken op het alsnog beschikbaar stellen van gelden voor het nemen van maatregelen tegen trilling overlast.

Zoals u bekend is, werd tot begin 2021 de hoogste trillingshinder bij de spoorwegovergang in de Spoorstraat veroorzaakt. De overweg is toen vervangen. In het bestuurlijk overleg met ProRail, NS en het Ministerie I&W is gebleken dat de langdurige, continue trillingsmetingen voor- en na de werkzaamheden een grote vermindering van de trillingssterkte laat zien na de uitvoering en dat de bewonerservaring daarbij aansluit. Tevens is uit de metingen bekend dat de TRAXX-passagierstreinen de grootste trillingssterkte veroorzaken. Met extra goederentreinen verandert daar niets in.

Eind november 2022 is het eindverslag Trillingsmetingen Strail-overweg Dorst, 18.10.2022, ProRail gedeeld (zie bijlage). In het bestuurlijk overleg (NS, ProRail, Min. I&W, prov., Oosterwijk, Gilze-Rijen, Oosterhout) - en daarna met de bewonersgroepen - is deze besproken/toegelicht.

Uit het overleg dat de gemeente samen met anderen heeft over trillingshinder is gebleken dat betaalbare en effectieve maatregelen niet voorhanden zijn. Wel is er uit een proef met zogenaamde ondersleeperpads (USP; een soort rubberen matje) gebleken dat die een relevante vermindering van trillingshinder kan geven. Dat is wel sterk afhankelijk van de locatie en type treinen. USP's zijn "relatief goedkoop". In het TK-overleg met de staatssecretaris is echter gesteld dat er geen budget is voor dit type maatregelen.

De staatssecretaris heeft op aandringen van de Tweede Kamer in het commissieoverleg in december voor de gevolgen van de 80-weekse beperkingen op de Betuweroute ná het overleg alsnog 10 miljoen euro gevonden voor maatregelen die door ProRail waren voorgesteld (bijlage: Brief aan TK van staatssecretaris I&W en beslisnota). De gelden zijn niet alleen bestemd voor de Brabantroute, maar voor alle routes waar tijdelijk extra goederentreinen gaan rijden. ProRail heeft de opdracht gekregen om het geld te gaan verdelen in overleg met het ministerie. De uitkomst zou binnen enkele weken duidelijk moeten zijn. De Kamer moet het overigens formeel nog wel bekrachtigen.

5. Onderkent het college de zorgen die er zijn bij de inwoners van Dorst en zo ja, dan is nu dringend aan de orde dat de spoorwegovergang aan de Spoorstraat wordt aangepakt en veiliger wordt (graag een harde toezegging).

De bewaakte spoorwegovergang zal met meer treinen iets vaker zijn gesloten, maar blijft veilig. Bij een passage van een goederentrein zal die iets langer zijn gesloten en geeft dat wat extra hinder. De meeste treinen zijn en blijven passagierstreinen. In overleg met ProRail en ministerie wordt gewerkt aan verdere verbetering.

6. Is het college bereid om de inwoners van Dorst tijdens een informatieavond op de hoogte stellen van deze ontwikkelingen.

De ontwikkeling is iets waar ProRail en ministerie over moeten communiceren. ProRail doet dat ook al jaren via de website. De gemeente zal binnenkort een bewonersbrief over alle spoorontwikkelingen sturen met verwijzing naar de website-informatie.

7. Zo ja, dit dan in samenwerking te doen met ProRail en de Nederlandse Spoorwegen

Zie het antwoord hierboven.

8. Zo nee, wat is daarvan dan de redenen.

Zie het antwoord hierboven.

9. Bent U in ieder geval bereid om middels een bewonersbrief voor alle inwoners in Dorst te communiceren over de casus.

Zie het antwoord hierboven.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

, secretaris.